

PODSTAWOWE REGUŁY INCOTERMS® 2020

REGUŁY OBOWIĄZUJĄCE DLA RÓŻNYCH ŚRODKÓW TRANSPORTU

		SPRZEDAJĄCY	KUPUJĄCY
EXW Ex Works (Wstawić określone miejsce docelowe)* Incoterms® 2020			
FCA Free Carrier (Wstawić określone miejsce docelowe)* Incoterms® 2020			
CPT Carriage Paid To (Wstawić określone miejsce docelowe)* Incoterms® 2020			
CIP Carriage and Insurance Paid To (Wstawić określone miejsce docelowe)* Incoterms® 2020			
DAP Delivered at Place (Wstawić określone miejsce docelowe)* Incoterms® 2020			
DPU Delivered at Place Unloaded (Wstawić określone miejsce docelowe)* Incoterms® 2020			
DDP Delivered Duty Paid (Wstawić określone miejsce docelowe)* Incoterms® 2020			

* Zgodnie z regulami Incoterms: Jeżeli strony zamierzają zastosować reguły Incoterms® 2020 w swojej umowie, najbezpieczniej jest wyraźnie wskazać taki zamiar w umowie, używając w niej następujących słów: «(wybrana reguła Incoterms®)(określony port, miejsce lub punkt) Incoterms® 2020»

REGUŁY DOTYCZĄCE TRANSPORTU MORSKIEGO I ŚRÓDLĄDOWYMI DROGAMI WODNYMI

FAS

Free Alongside Ship

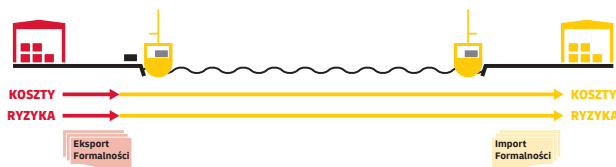
(Wstawić określone miejsce docelowe)*

Incoterms® 2020



SPRZEDAJĄCY

KUPUJĄCY

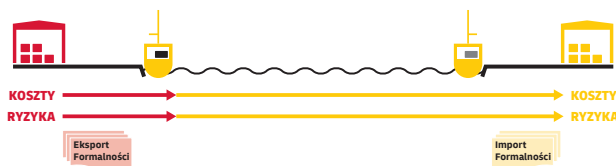


FOB

Free on Board

(Wstawić określone miejsce docelowe)*

Incoterms® 2020

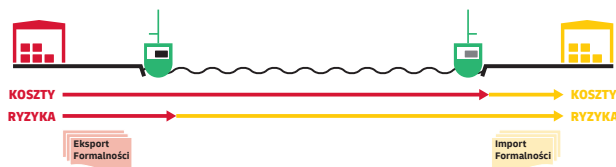


CFR

Cost and Freight

(Wstawić określone miejsce docelowe)*

Incoterms® 2020

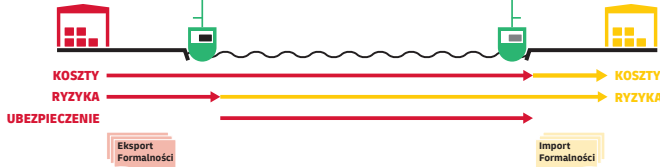


CIF

Cost, Insurance and Freight

(Wstawić określone miejsce docelowe)*

Incoterms® 2020



* Zgodnie z regułami Incoterms: Jeżeli strony zamierzają zastosować reguły Incoterms® 2020 w swojej umowie, najbezpieczniej jest wyraźnie wskazać taki zamiar w umowie, używając w niej następujących słów: «(wybrana reguła Incoterms®)(określony port, miejsce lub punkt) Incoterms® 2020»

Niniejsze tabele należy stosować wyłącznie w połączeniu z regułami Incoterms® 2020.

OBOWIĄZKI TRANSPORTOWE, KOSZTY I RYZYKA

KOLOR CZERWONY – sprzedający

KOLOR ŻÓŁTY – kupujący

KOLOR ZIELONY – mieszane lub wspólne

W INCOTERMS® 2020 WPROWADZONO DWIE KLUCZOWE ZMIANY W PORÓWNANIU DO WERSJI Z 2010 ROKU

- DAT (Delivered at Terminal) zmienia nazwę na DPU (Delivered at Place Unloaded).
- FCA (Free Carrier) pozwala obecnie na wystawianie konosamentu po załadunku.

INNE ZMIANY

- CIF (Cost, Insurance and Freight) oraz CIP (Carriage and Insurance Paid To) ustalają nowe standardowe umowy ubezpieczeniowe, ale poziom ubezpieczenia nadal podlega negocjacom pomiędzy kupującym, a sprzedającym.
- O ile jest ustalony, podział kosztów pomiędzy kupującym, a sprzedającym podaje się bardziej precyzyjnie – w jednym artykule wymienione są wszystkie koszty leżące po stronie sprzedającego i kupującego.
- FCA (Free Carrier), DAP (Delivered at Place), DPU (Delivered at Place Unloaded) i DDP (Delivered Duty Paid) obecnie uwzględniają, że kupujący i sprzedający sami organizują transport, a nie korzystają z usług strony trzeciej.
- Na znaczeniu zyskały obowiązki związane z bezpieczeństwem.
- „Noty objaśniające dla użytkowników” dotyczące każdej reguły Incoterm® zastąpiły wskazówki z wersji z 2010 roku.
- CIP obecnie nakłada wymóg domyślnego ubezpieczenia ICC A lub równorzędnego. W Incoterms® 2010 obowiązywało ICC C. Wymagana ochrona ubezpieczeniowa zgodnie z CIF pozostaje bez zmian.