

PRZEWODNIK PAKOWANIA

PRAWIDŁOWE PAKOWANIE Z WYKORZYSTANIEM
ODPOWIEDNICH OPAKOWAŃ DLA DUŻYCH TOWARÓW I
ŁADUNKÓW PALETOWYCH

Obowiązuje
od 2026 r.

DHL

PRAWIDŁOWE PAKOWANIE

DHL Express, dzięki swojej sieci doręczeń ekspresowych „od drzwi do drzwi”, zapewnia wiodące na świecie, terminowe usługi międzynarodowej dostawy. Sieć ta obsługuje przede wszystkim koperty i paczki, a także ograniczoną liczbę przesyłek paletowych oraz przesyłek nienadających się do sortowania automatycznego.

W sieci DHL Express obowiązują ścisłe limity wagi i wymiarów przesyłek. Dzięki temu możemy zapewnić bezpieczną obsługę towarów w naszych obiektach oraz podczas transportu naszą flotą pojazdów i samolotów.

Towary ciężkie, duże, nieporęczne lub przewożone na paletach muszą być zapakowane w sposób odpowiedni do transportu w ramach sieci Express. W tym przewodniku przedstawiamy minimalne wymagania DHL dotyczące pakowania oraz praktyczne wskazówki dla przesyłek dużych i ponadwymiarowych.

Zachęcamy do korzystania z tego przewodnika, ponieważ pomaga on poprawić jakość pakowania i pokazuje, jak właściwie przygotować towary do transportu. Nie zastępuje on specjalistycznych norm obowiązujących w poszczególnych branżach, ale wskazuje minimalne standardy wymagane w transporcie ekspresowym. Ich celem jest ograniczenie ryzyka uszkodzenia innych przesyłek i sprzętu oraz urazów pracowników.

Aby zapewnić sprawny i bezpieczny transport oraz dotrzymać obietnicy złożonej klientom, prosimy o upewnienie się, że **towary są solidnie zapakowane i można je piętrować**.

Jeżeli przesyłka nie spełnia tych minimalnych wymagań, DHL nie będzie mógł przyjąć jej do transportu. W niektórych przypadkach mogą zostać naliczone dodatkowe opłaty za obsługę. Szczegółowe informacje o dopłatach można znaleźć w odpowiedniej sekcji na lokalnej stronie DHL.

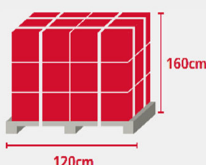
SZYBKIE WSKAZÓWKI

Jeżeli zależy Ci na czasie, poniżej znajdziesz najważniejsze zasady prawidłowego pakowania oraz informacje dotyczące dopuszczalnych wymiarów i wagi przesyłek.



WAGA

- Waga pojedynczej przesyłki nie może przekraczać 1 000 kg.
- Łączna waga wszystkich przesyłek



WYMIARY PALET

- W przypadku przesyłek o wymiarach szer. × dł. poniżej 120 cm należy używać palet o standardowych wymiarach.
- Wysokość palety nie powinna przekraczać 160 cm.



DUŻE WYMIARY

- DHL nie przyjmuje przesyłek o długości przekraczającej 300 cm.



BEZPIECZNE PAKOWANIE I MOŻLIWOŚĆ PIĘTROWANIA

- Towary powinny być solidnie zabezpieczone w kartonie, skrzyni lub na palecie.
- Należy upewnić się, że przesyłki można bezpiecznie piętrować.

SPIS TREŚCI

Poznaj limity dotyczące przesyłek i wysyłki 3

Podstawowe zasady prawidłowego pakowania 4

Korzystanie z palet 5

Piętrowanie palet 6

Ochrona towarów 7

Zabezpieczanie towarów 8

Wytyczne dotyczące określonych grup towarów 9

POZNAJ LIMITY DOTYCZĄCE PRZESYŁEK I WYSYŁKI

Limity dotyczące wagi i wymiarów obowiązujące w DHL wynikają z ograniczeń naszych samolotów i pojazdów oraz infrastruktury wykorzystywanej w naszej sieci transportowej. Większe i cięższe towary wymagają indywidualnej organizacji transportu, ponieważ mogą nie mieścić się w standardowych pojazdach kurierskich.

Jeżeli potrzebujesz pomocy, skontaktuj się z lokalnym działem obsługi klienta.

Uwaga: Nasz dział DHL Global Forwarding zajmuje się transportem dużych i ciężkich ładunków, które nie mogą być obsługiwane w sieci DHL Express. Więcej informacji znajdziesz na stronie [dhl.com](https://www.dhl.com).



PODSTAWOWE ZASADY PRAWIDŁOWEGO PAKOWANIA

Duże przesyłki i towary na paletach muszą być odpowiednio przygotowane do transportu ekspresowego, w ramach którego przesyłki są obsługiwane w zintegrowanej sieci pojazdów, samolotów oraz zautomatyzowanych sortowni i obiektów przeładunkowych. Poniżej znajdziesz cztery najważniejsze zasady, o których warto pamiętać podczas pakowania.



MOŻLIWOŚĆ PIĘTROWANIA

Zapakuj przesyłkę tak, aby można ją było bezpiecznie ustawić jedną na drugiej lub umieścić na niej inne towary.



OBSŁUGA WÓZKIEM WIDŁOWYM

Większe przesyłki są przenoszone wózkiem widłowym. Umieść je na palecie lub podstawie, którą można łatwo podnieść, aby zapewnić bezpieczną obsługę i uniknąć uszkodzeń.



PRZECHYLANIE

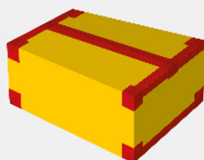
Upewnij się, że przesyłka jest odpowiednio zabezpieczona i stabilna — zarówno na palecie, jak i wewnątrz opakowania. Podczas lotu przesyłki mogą się przechylać.



WSTRZĄSY I WIBRACJE

Podczas transportu i przeładunku mogą występować wibracje oraz drobne wstrząsy. Zadbaj o odpowiednie zabezpieczenie towaru w opakowaniu.

ZAPAKUJ W KARTON, SKRZYNIE LUB NA PALETĘ



PAKOWANIE W KARTON

Lżejsze towary (≤ 25 kg) mogą być pakowane w kartony. Więcej informacji można znaleźć w ogólnym przewodniku pakowania DHL Express.

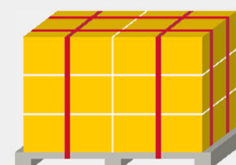
Należy zachować ostrożność w przypadku kartonowych opakowań o słabej konstrukcji, a także opakowań długich i wąskich (>100 cm).



PAKOWANIE W SKRZYNIE

Cieęższe i większe towary, takie jak silniki czy urządzenia przemysłowe, powinny być pakowane w skrzynie.

Towar należy całkowicie zamknąć w solidnej drewnianej skrzyni i zastosować ukośne wzmocnienia zwiększające jej wytrzymałość. Przed użyciem należy upewnić się, że drewno zostało poddane obróbce termicznej lub chemicznej.



PAKOWANIE NA PALECIE

W przypadku przesyłek zbiorczych lub ciężkich towarów zapakowanych w kartony należy umieścić je na palecie i odpowiednio zabezpieczyć zgodnie z zasadami opisanymi w tym przewodniku.

Górna powierzchnia palety powinna być równa i płaska; kartony nie mogą wystawać poza jej krawędzie.

Uwaga: pojedyncze przesyłki o wadze przekraczającej 70 kg* muszą być zapakowane w skrzynię przystosowaną do transportu wózkiem widłowym lub bezpiecznie umieszczone na palecie.

W przypadku przesyłek o wadze powyżej 25 kg zalecamy użycie palety lub skrzyni. Jeśli stosowany jest karton, musi on być na tyle wytrzymały, aby utrzymać pełny ciężar towaru. Ze względu na wagę przesyłki do jej przemieszczania konieczne będzie użycie specjalistycznego sprzętu, w tym wózków widłowych. Nieprawidłowo zapakowane przesyłki mogą zostać nieprzyjęte do odbioru.

*W poszczególnych krajach mogą obowiązywać inne limity — więcej informacji można uzyskać w lokalnym oddziale DHL.

KORZYSTANIE Z PALET

W tej części przedstawiamy zalecenia DHL Express dotyczące przesyłek paletowych: jak wybrać odpowiednią paletę, jak ułożyć na niej towary oraz jak je właściwie zabezpieczyć.

DHL zaleca stosowanie palet o standardowych wymiarach, aby usprawnić obsługę przesyłek.

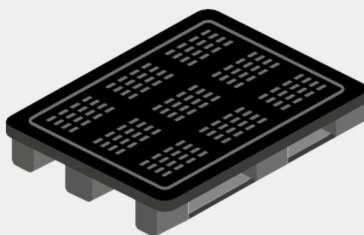
Jeżeli nie masz pewności, czy Twoja paleta jest uznawana za standardową, pamiętaj, że standardowe typy palet mają długość i szerokość do 120 cm.

WYBÓR ODPOWIEDNIEJ PALETY



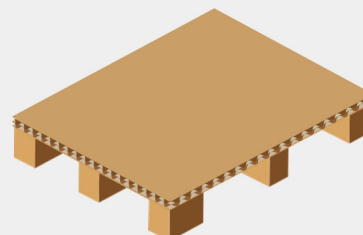
DREWNIANA

- wytrzymała i odpowiednia do ciężkich towarów
- nadaje się do wielokrotnego użytku
- powszechnie dostępna i tańsza niż paleta plastikowa
- przy wysyłce międzynarodowej należy upewnić się, że drewno spełnia normy obróbki wymagane w kraju przeznaczenia
- należy sprawdzić, czy paleta ma dolne wzmocnienia zwiększające stabilność



PLASTIKOWA

- ma wysoką nośność i antypoślizgową powierzchnię
- jest lekka
- odporna na wilgoć i korozję
- droższa niż paleta drewniana



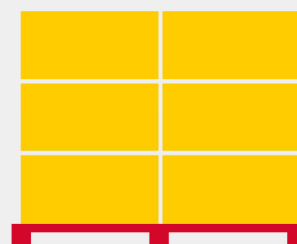
KARTONOWA

- lekka
- w 100% nadaje się do recyklingu
- tylko do jednorazowego użytku
- nie nadaje się do ciężkich towarów ani do wilgotnego środowiska
- tania

UKŁADANIE TOWARÓW NA PALETY

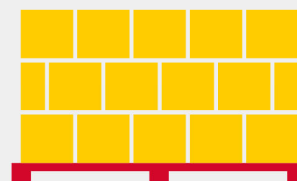
UKŁAD KOLUMNOWY

- Układanie kartonów w kolumnach to najlepszy sposób, aby zachować ich wytrzymałość podczas transportu i ochronić towar przed zgniataniem. Kartony układaj w kolumnach — narożnik do narożnika i krawędź do krawędzi. Tak przygotowaną paletę można następnie ustabilizować i zabezpieczyć taśmami spinającymi lub folią stretch.



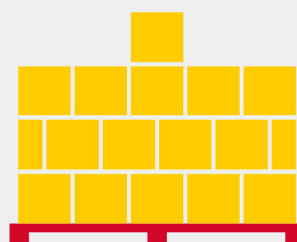
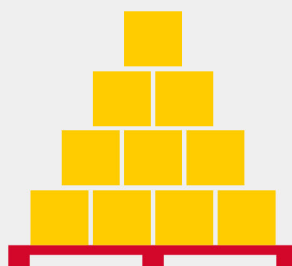
UKŁAD PRZEKŁADANY

- Jeżeli zawartość kartonów jest sztywna, układ przekładany zwiększa stabilność palety.
- Jeżeli zawartość kartonów nie jest sztywna, układ przekładany może obniżyć odporność na zgniatanie nawet o 50%, przez co towar będzie bardziej narażony na uszkodzenia.
- Aby zwiększyć wytrzymałość ułożenia, ustawiaj kartony równo — narożnik do narożnika i krawędź do krawędzi.



UKŁAD PIRAMIDOWY

- Ładunki ułożone na palecie w kształcie piramidy nie tworzą równej górnej powierzchni, co naraża towary na uszkodzenia i może powodować opóźnienia.
- Jeśli przy nieparzystej liczbie kartonów trudno uzyskać równą górną warstwę, zmień sposób ich ułożenia, użyj pustych kartonów do wyrównania powierzchni albo nadaj nadmiarowe kartony jako oddzielne przesłki.



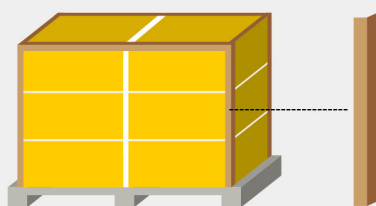
KARTONY WYSTAJĄCE POZA PALETĘ

- Kartony nie mogą wystawać poza krawędzie palety, ponieważ podczas standardowej obsługi zwiększa to ryzyko uszkodzenia towarów.
- Taki sposób układania może też obniżyć wytrzymałość pojedynczych kartonów o ponad 30%.



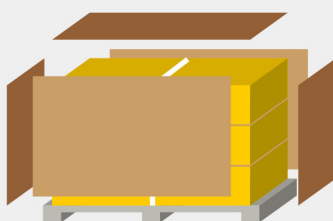
OCHRONA TOWARÓW

Uszkodzeniom towarów podczas transportu można zapobiec, stosując różne metody zabezpieczenia opisane poniżej. Przedstawione rozwiązania są jedynie przykładami — w zależności od rodzaju przesyłki można zastosować także inne formy ochrony, takie jak piankowe wypełnienia czy drewniane skrzynie.



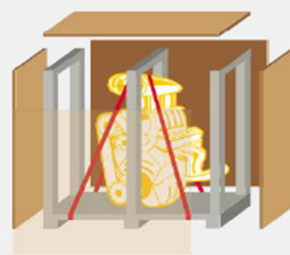
OCHRONA KRAWĘDZI

Pionowe kątowniki ochronne pomagają ograniczyć uszkodzenia krawędzi kartonów podczas transportu, a jednocześnie zwiększają stabilność ładunku. Zaleca się stosowanie zarówno pionowych, jak i poziomych zabezpieczeń krawędzi.



PRZEKŁADKI TEKSTUROWE

Przekładki umieszczone na górze, spodzie i bokach przesyłki tworzą dodatkową warstwę ochronną. Pomagają również równomiernie rozłożyć ciężar towarów ustawionych na paletcie oraz na jej dolnych listwach.



WZMOCNIENIA

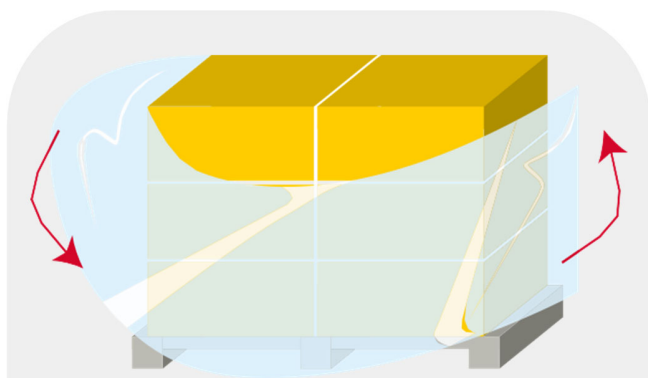
W przypadku dużych lub ciężkich towarów, takich jak bębny kablowe czy silniki, należy zabezpieczyć ładunek na paletcie za pomocą drewnianych lub metalowych wzmocnień. Powinny one zapobiegać przesuwaniu się towaru na boki podczas transportu.



ZABEZPIECZANIE TOWARÓW

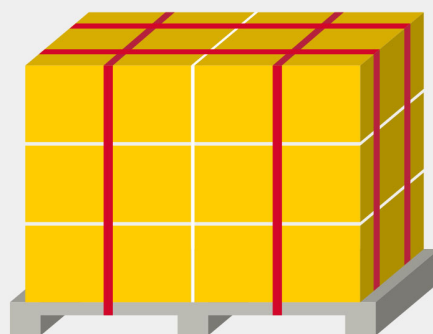
Taśmy spinające i folia stretch to dwie podstawowe metody mocowania towarów do palety i powinny być stosowane w przypadku przesyłek paletowych oraz ponadgabarytowych.

Do spinania można używać taśm stalowych, nylonowych, poliestrowych (PET) lub polipropylenowych. Taśmy metalowe najlepiej sprawdzają się przy ciężkich i sztywnych ładunkach, natomiast taśmy nylonowe i PET są zalecane do kartonów oraz lżejszych towarów. W przypadku stosowania taśm z tworzywa sztucznego należy upewnić się, że są odpowiednio wytrzymałe i zapewniają trwałe zabezpieczenie przesyłki.



FOLIA TERMOKURCZLIWA / FOLIA STRETCH

- Aby rozpocząć owijanie, przymocuj początek folii stretch lub termokurczliwej o odpowiedniej wytrzymałości – odpowiadającej klasie 70 gauge – do palety albo podstawy przystosowanej do transportu wózkiem widłowym.
- Owijaj towar ciasno, prowadząc folię poziomo wokół ładunku.
- Kontynuuj owijanie ku górze, zachowując około 50% zakładki na poprzednią warstwę folii.
- Na górze prowadź folię ukośnie na krzyż od każdego narożnika, aż cała górna powierzchnia zostanie zabezpieczona.
- Na końcu skieruj folię w dół i dokładnie owiń nią podstawę palety.



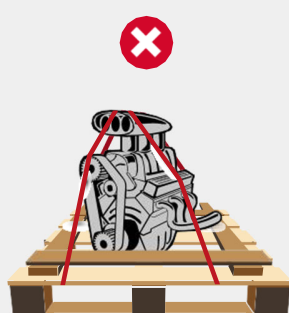
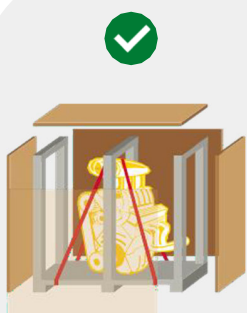
TAŚMY SPINAJĄCE

- Prawidłowo zastosowane taśmy spinające skutecznie zabezpieczają przesyłkę.
- Przy ręcznym spinaniu pierwszą taśmę należy poprowadzić pod paletą i nad towarem, aby ustabilizować ładunek w pionie.
- Taśmy należy poprowadzić we wszystkich kierunkach tak, aby co najmniej cztery z nich mocno zabezpieczyły ładunek.
- Aby zapobiec wrzynaniu się taśm w krawędzie górnych kartonów, należy stosować poziome zabezpieczenia krawędzi.
- Dodatkową ochronę przesyłki przed czynnikami zewnętrznymi podczas transportu zapewnia zastosowanie folii stretch.

WYTYCZNE DOTYCZĄCE OKREŚLONYCH TOWARÓW

Poniższa część zawiera wskazówki dotyczące pakowania często wysyłanych dużych i ciężkich towarów. Zastosowanie się do tych zaleceń pomoże zapewnić bezpieczny transport przesyłki w sieci DHL Express.

Jeżeli towary nie zostaną prawidłowo zapakowane, DHL może odmówić odbioru lub obsługi przesyłki, ponieważ mogłaby ona stanowić zagrożenie dla innych przesyłek, sprzętu lub personelu.



SILNIKI I INNE CZĘŚCI POJAZDÓW

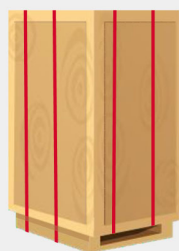
- Silniki i inne części pojazdów muszą być transportowane w skrzyni lub solidnie przymocowane do palety oraz osłonięte wzmocnionym kartonem i zabezpieczeniami krawędzi.
- Przed transportem z silnika lub części należy spuścić wszystkie płyny i paliwa.
- Części nie mogą wystawać poza obrys palety, ponieważ zwiększa to ryzyko uszkodzeń podczas obsługi przesyłki. Jeżeli nie można ich bezpiecznie umieścić na paiecie, należy zapakować je do skrzyni lub umieścić na odpowiednio dobranej podstawie przystosowanej do transportu wózkiem widłowym.



OPONY SAMOCHODOWE I INNE

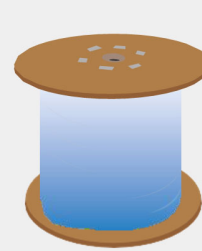
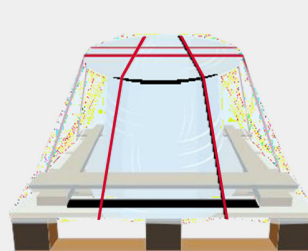
- Opony samochodowe i opony do innych pojazdów muszą być owinięte folią termokurczliwą na standardowej paiecie, a następnie zabezpieczone metalową lub niełamliwą plastikową opaską.
- Na bokach opon należy umieścić przekładki ochronne z kartonu, drewna lub tworzywa sztucznego, aby zapobiec uszkodzeniu opon oraz innych przesyłek.
- Jeżeli stosowane są specjalne kartony do opon, muszą być odpowiednie do ich ciężaru oraz mieć płaskie, niezaokrąglone krawędzie.
- DHL nie przewozi opon luzem.

WYTYCZNE DOTYCZĄCE OKREŚLONYCH TOWARÓW



URZĄDZENIA PRZEMYSŁOWE

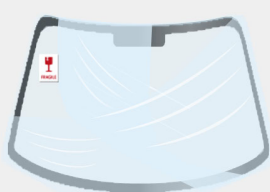
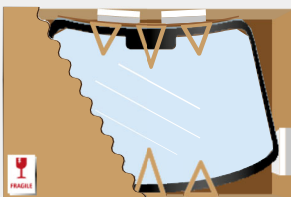
- Urządzenia przemysłowe powinny być transportowane w skrzyni lub solidnie przymocowane do palety oraz osłonięte wzmocnionym kartonem i zabezpieczeniami krawędzi.
- Przed transportem z urządzeń należy całkowicie spuścić wszystkie płyny i paliwa.
- Duże towary z ciężkim górnym elementem powinny być umieszczane na szerokiej podstawie, aby zapewnić stabilność podczas transportu.



BĘBNY I SZPULE KABLOWE

- Bębny kablowe nie nadają się do transportu luzem i muszą być przewożone na paletach.
- Bęben należy ułożyć bokiem na odpowiednio dobranej paletce, tak aby możliwe było bezpieczne piętrowanie innych przesyłek.
- Ciężkie bębny (powyżej 25 kg) należy dodatkowo zabezpieczyć drewnianymi blokadami przymocowanymi do palety.
- Bęben i blokady muszą być solidnie przymocowane do palety za pomocą dwóch poziomych i dwóch pionowych taśm metalowych lub wytrzymałych taśm z tworzywa sztucznego.
- Jeżeli nawinięte na bęben kable są szczególnie wrażliwe, zaleca się umieszczenie bębna w skrzyni lub osłonięcie go teksturą falistą.

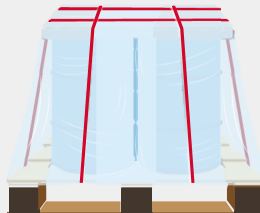
WYTYCZNE DOTYCZĄCE OKREŚLONYCH TOWARÓW



SZKŁO PŁASKIE / SZYBY SAMOCHODOWE

Szkło płaskie i szyby samochodowe muszą być zawsze pakowane w karton lub drewnianą skrzynię, aby zabezpieczyć je przed siłami skręcającymi, naciskiem innych przesyłek oraz uszkodzeniami podczas standardowej obsługi transportowej.

- Krawędzie szkła należy zabezpieczyć piankowymi profilami ochronnymi, a całość dokładnie owinąć folią bąbelkową.
- Wokół wszystkich krawędzi szyby należy zastosować odpowiednio wyprofilowane wkładki styropianowe dopasowane do rozmiaru opakowania zewnętrznego.
- Szybę wraz z wkładkami należy następnie umieścić w dwuwarstwowym kartonie z tekstury falistej.
- Wkładki styropianowe powinny unieruchamiać szybę wewnątrz opakowania oraz zapewniać co najmniej 6 cm odstępu od ścian kartonu zewnętrznego.
- Na wszystkich stronach opakowania należy umieścić etykiety ostrzegawcze „SZKŁO”.

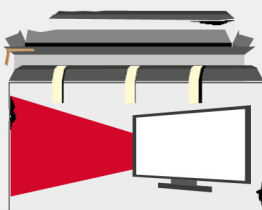
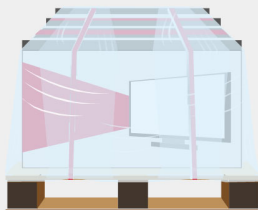


BECZKI Z OLEJEM

Beczki z olejem muszą być transportowane na palecie plastikowej lub z twardego drewna, z odstępami między deskami nie większymi niż 2 cm.

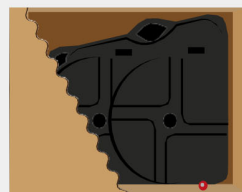
- Na palecie oraz pomiędzy beczkami należy umieścić przekładki ochronne, aby zapobiec przemieszczaniu się ładunku i uszkodzeniom podczas transportu.
- Beczki należy przymocować do palety przy użyciu co najmniej dwóch metalowych lub wytrzymałych plastikowych taśm spinających. Aby zapobiec uszkodzeniom taśm i beczek podczas transportu, należy stosować narożniki ochronne.
- W przypadku transportu kilku beczek należy najpierw spiąć je razem, a następnie przymocować do palety.
- Maksymalnie mogą zostać przyjęte trzy palety, a łączna masa przesyłki nie może przekraczać jednej tony.
- W przypadku wysyłki mniejszych ilości cieczy należy zapoznać się z ogólnym przewodnikiem pakowania DHL dostępnym na stronie [dhl.com](https://www.dhl.com).

WYTYCZNE DOTYCZĄCE OKREŚLONYCH TOWARÓW



DUŻE URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE

- Podczas transportu dużych telewizorów należy zachować szczególną ostrożność. Opakowania producentów są zwykle projektowane z myślą o transporcie zbiorczym i często nie uwzględniają wymagań transportu ekspresowego.
- Jeżeli używasz oryginalnego opakowania producenta, upewnij się, że wszystkie puste przestrzenie wewnątrz kartonu zostały wypełnione materiałem amortyzującym.
- Jeżeli opakowanie producenta nie ma podwójnych ścian, telewizor należy dodatkowo umieścić w odpowiednim kartonie z dwuwarstwowej tekstury falistej.
- W przypadku wysyłki kilku telewizorów należy ustawić je na dużej palety tak, aby nie wystawały poza jej krawędzie. Telewizory powinny być przymocowane do palety wytrzymałymi plastikowymi taśmami, a następnie owinięte folią stretch. Aby zabezpieczyć górną powierzchnię, należy umieścić na kartonach materiał amortyzujący i przykryć całość tekturowymi przekładkami.



BAGAŻ, SPRZĘT SPORTOWY I INSTRUMENTY MUZYCZNE

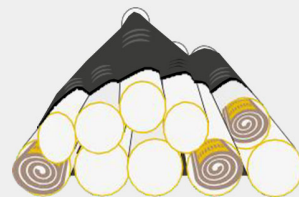
- Bagaż, sprzęt sportowy oraz instrumenty muzyczne należy przewozić w twardych futerałach. Miękkie pokrowce nie nadają się do transportu ekspresowego.
- Aby dodatkowo zabezpieczyć futerał przed zarysowaniami i otarciami, warto umieścić go w kartonie zewnętrznym.
- Jeżeli twardy futerał nie jest dostępny, przedmiot należy zapakować do kartonu z dwuwarstwowej tekstury falistej i owinać kilkoma warstwami dużej folii bąbelkowej. Wszystkie puste przestrzenie należy wypełnić, aby ograniczyć przemieszczanie się przedmiotu podczas transportu.
- Upewnij się, że przedmiot jest całkowicie osłonięty opakowaniem. Elementy wystające poza karton są szczególnie narażone na uszkodzenia.
- DHL nie zapewnia specjalistycznych opakowań do sprzętu sportowego ani instrumentów muzycznych.

WYTYCZNE DOTYCZĄCE OKREŚLONYCH TOWARÓW



DŁGIE TULEJE / RURY / WIĄZKI

- Długie tuleje i rury o długości przekraczającej 300 cm nie są przyjmowane do transportu.
- Długie kartonowe opakowania prostokątne mają niewielką wytrzymałość konstrukcyjną i łatwo ulegają uszkodzeniom.
- W przypadku długich przedmiotów zaleca się stosowanie opakowań trójkątnych lub – w razie potrzeby – spiralnie zwijanych tulei umieszczonych w kartonie prostokątnym. Takie rozwiązanie pomaga zapobiegać toczeniu się przedmiotów podczas transportu i ogranicza ryzyko uszkodzeń.
- Długie przedmioty o wadze powyżej 25 kg należy transportować w skrzyni przystosowanej do obsługi wózkiem widłowym.
- Przedmioty nie mogą wystawać poza paletę. Paleta lub skrzynia musi obejmować całą długość transportowanego towaru.
- Rury należy przymocować do palety metalowymi lub wytrzymałymi plastikowymi taśmami oraz zabezpieczyć drewnianymi lub plastikowymi blokadami na końcach palety, aby zapobiec przesuwaniu się towaru podczas transportu.



DYWANY I ROLKI TKANIN

- Dywany i tkaniny należy zawsze zwinąć wzdłuż krótszego boku.
- Aby zapobiec wyginaniu, dywan lub materiał powinien być owinięty wokół mocnej, spiralnie zwijanej tulei kartonowej pełniącej funkcję usztywnienia.
- Końce rolek należy odpowiednio zabezpieczyć grubą tekturą lub płytą pilśniową, aby zapobiec uszkodzeniom.
- Rolki należy umieścić w grubej torbie z tworzywa sztucznego albo kilkakrotnie owinąć mocną folią z tworzywa sztucznego, a następnie zabezpieczyć końce i łączenia taśmą polipropylenową lub opaskami zaciskowymi.

W przypadku przesyłek <25 kg lub krótszych niż 100 cm

- Owinięte rolki należy umieścić w kartonie z dwuwarstwowej tektury falistej odpowiednim do piętrowania. Opakowanie należy zamknąć metodą w kształcie litery „H”, zgodnie z ogólnym przewodnikiem pakowania.

W przypadku wielu rolek lub przesyłek >25 kg

- Jeżeli przesyłka ma ponad 100 cm długości lub waży więcej niż 25 kg, należy rozważyć transport w skrzyni lub na podstawie przystosowanej do obsługi wózkiem widłowym.
- Nie należy łączyć kilku rolek dywanów lub materiałów w jedną wiązkę. Każdą rolkę należy umieścić oddzielnie w skrzyni lub zapakować osobno w karton.
- Rolki dywanów i tkanin można układać na palecie, ale naprzemiennie – zgodnie z ilustracją powyżej – a następnie spiąć taśmami i owinąć folią termokurczliwą, aby zapewnić stabilność ładunku.

[dhl.com](https://www.dhl.com)

Obowiązuje od 04/02/26

